



**Anfahrt KFC Markranstädt e.V.  
Falkenhain 31/ 04420 Markranstädt  
Navi:**

**Bitte unbedingt nur über den Kranichweg anfahren.  
Kranichweg - Kreuzung - Schwanen-  
weg ins Navi eingeben.**

- Nach dem Kreisverkehr und am Schwanenweg befinden sich zwei große öffentliche Parkplätze (**Parkkarte bei der Obleute**)
- Auf dem Zeltplatz dürfen nur Vereine parken, die auch dort zelten.
- Es gibt drei Stromverteilerkästen auf dem Zeltplatz und WC's  
**BITTE denkt an Kabeltrommeln min. 50m und Verteiler**

**Pendelnde Vereine können zum Be- und Entladen an das Gelände heranfahren.  
Danach ist das KfZ auf dem Parkplatz für Gäste abzustellen/ bzw in den gekennzeichneten Bereich auf dem Zeltplatz abzustellen.**

**Die gekennzeichneten Rettungsgassen sind immer frei zu halten.**

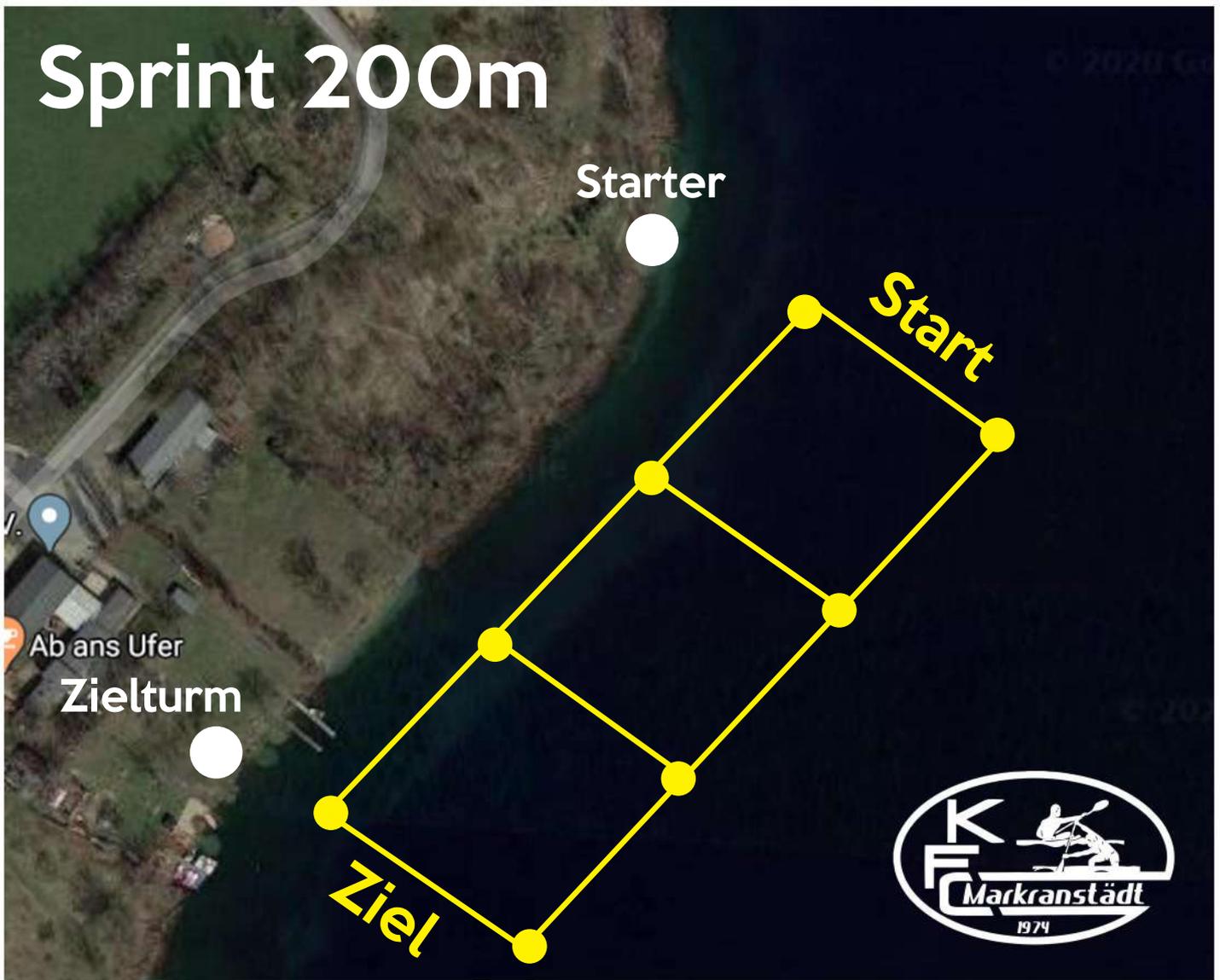
**Bootshänger werden am KFC Gelände geparkt. Bitte die Anweisungen der Einweiser befolgen. Dort wird euch auch ein Sattleplatz zugewiesen.**



- Bootshänger und Fahrzeuge zum Ent- und Beladen dürfen bis an die beiden Gelände heran fahren
- Bootshänger werden an der gekennzeichneten Fläche geparkt
  - Das Regattabüro befindet sich im Clubraum des KFC
  - WC´s findet ihr im KFC, auf dem Vorplatz und bei der Uni
  - Wasserentnahmestelle befindet sich bei WC 2
- Duschen jeweils für M/ W befinden sich im KFC und bei der Uni
  - Speisen und Getränke im Bootshausgelände KFC
  - Die Mitarbeiter vom roten Kreuz befinden sich beim KFC

**Im gesamten Wendehammer vor den Pollern und auf der Promenade herrscht absolutes Halte- und Parkverbot  
Die gekennzeichnete Rettungsgasse für Feuerwehr und Sanitäter ist immer frei zu halten! Gekennzeichnete Hauptgassen auf den Sattelplätzen sind immer frei zu halten!  
Parken in der gesamten Siedlung nur in gekennzeichneten Flächen.**

# Sprint 200m



## 200m Sprintstrecke/ Staffel/ Mixstaffel/ Cup

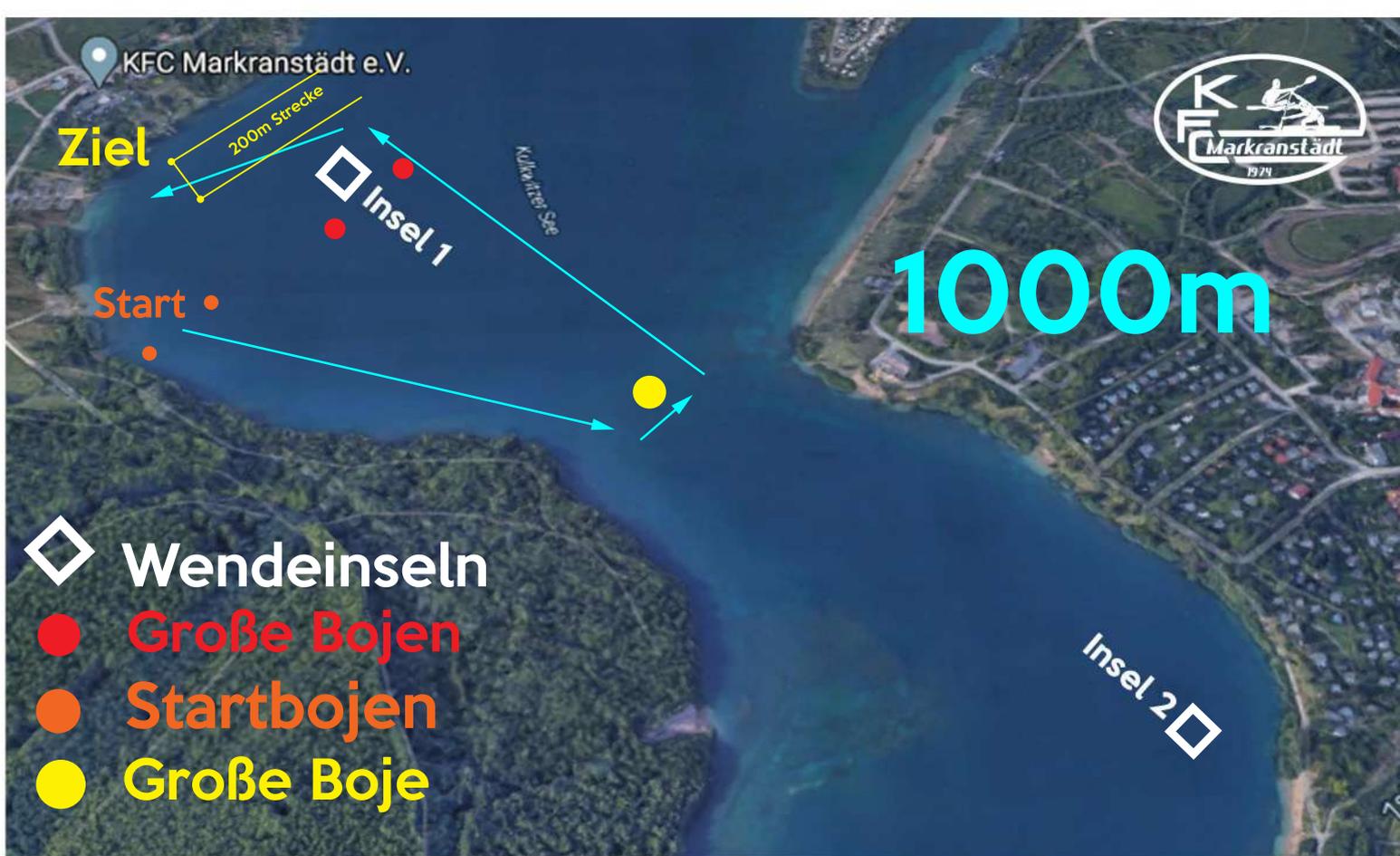
- 8 Bahnen (optional Bahn 0) mit je 5m Breite
- Zwischenbahnen sind abwechselnd Gelb/ Rot markiert
- Start und Ziel sind nummeriert
- falsches einfahren führt zur Disqualifikation

## Staffel:

- Start bleibt Start und Ziel bleibt Ziel
- Staffelstäbe sind für max. 3 Rennen vorher am Zielturm abzuholen und im Ziel unverzüglich wieder durch den Schlussfahrer abzugeben
- Mixstaffel: weiblich K1/ C1 - Mix2er - männlich K1/ C1

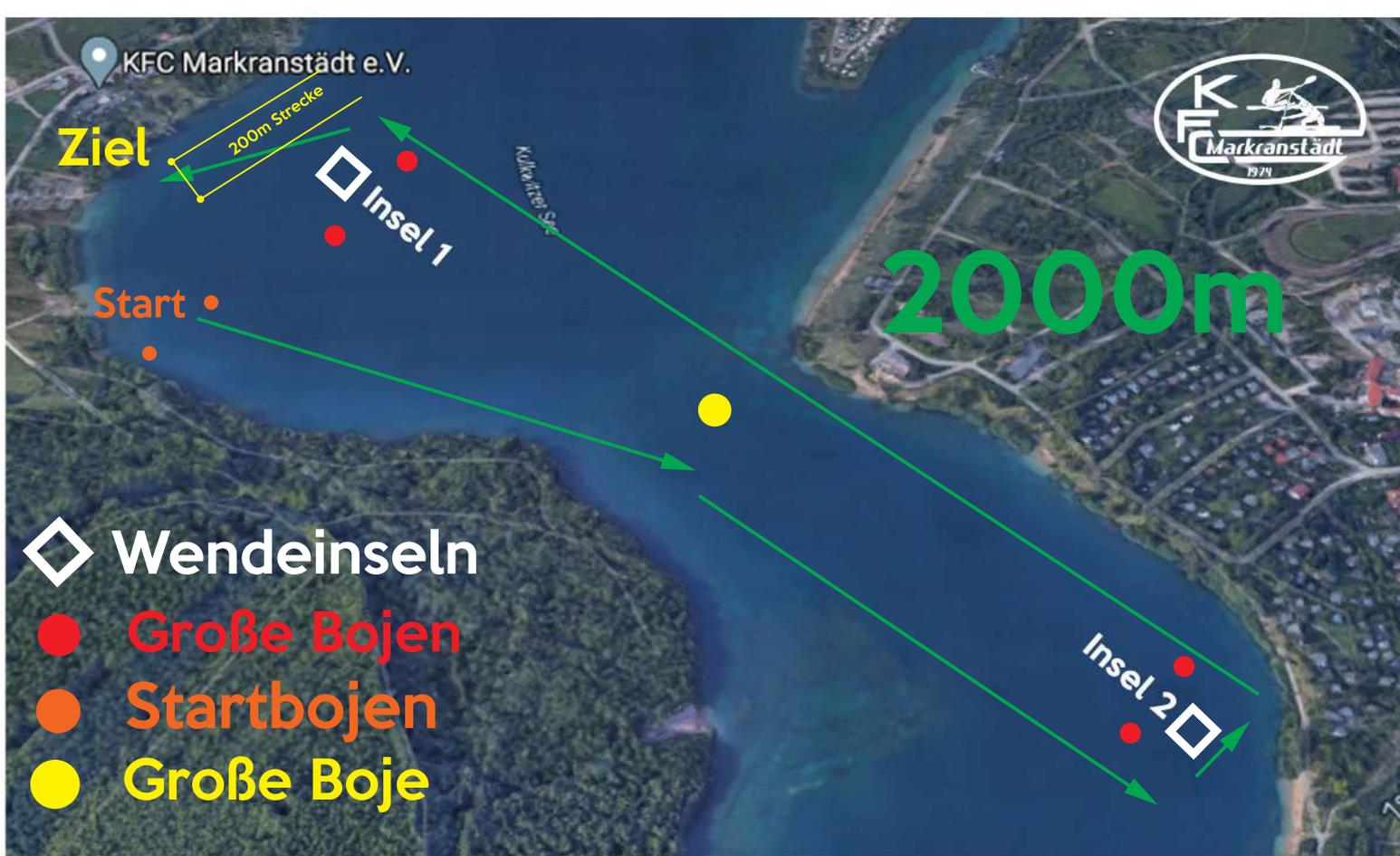
## Sprintcup LK

- bei mehr als 9 Boote, wird Vorlauf gefahren
- C1m/ C1w/ K1m/ K1w starten nacheinander im K.O. Verfahren
- das letzte Boot scheidet aus, gefahren wird so lange bis nur noch 2 Boote übrig sind, diese beiden fahren den Finallauf



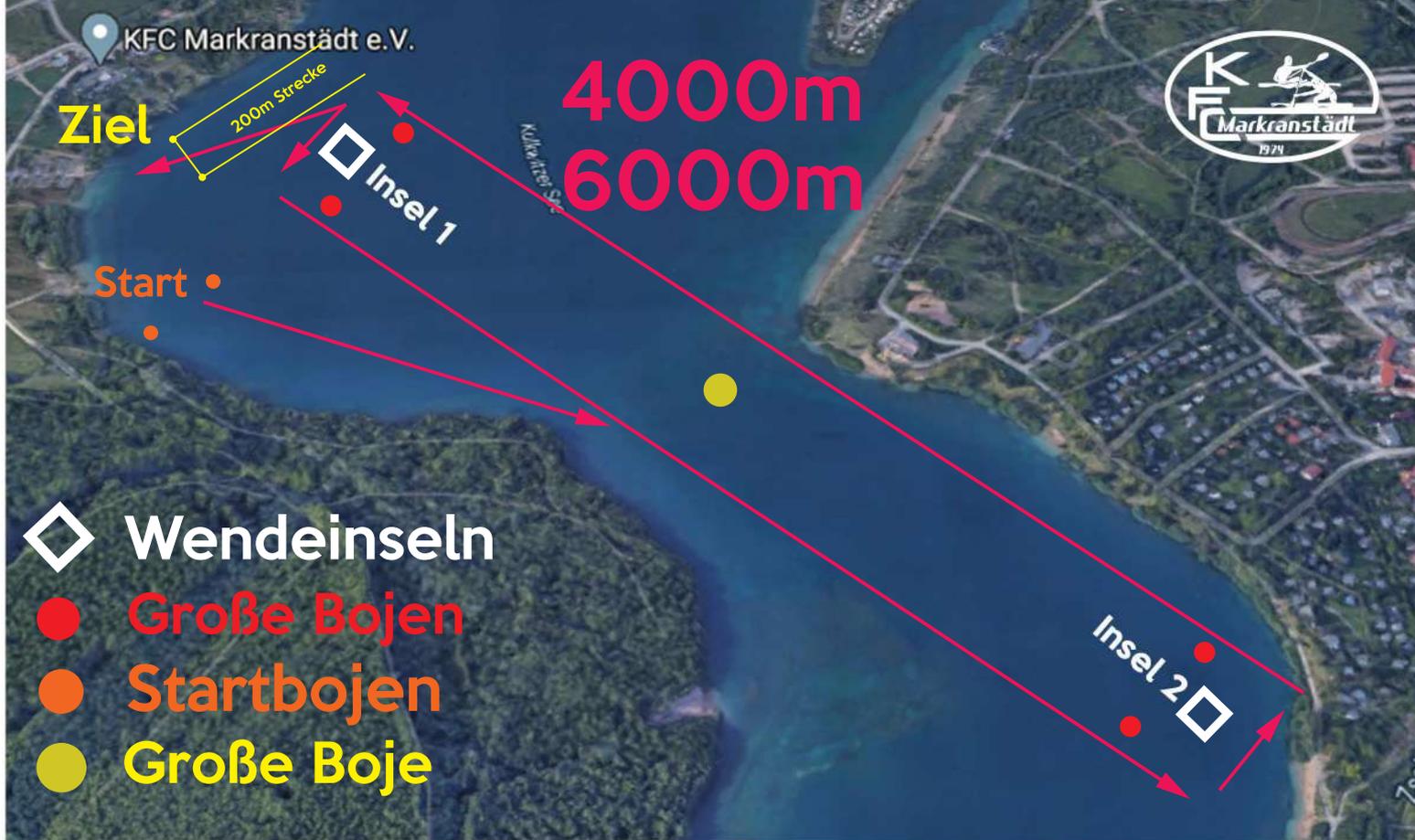
# 1000m

- Start erfolgt an den orangenen Bojen vor dem Wald
- Linkswende um große Gelbe Boje
  - in Richtung Ziel an roter Boje und 1. Insel rechts vorbeifahren
- Zieleinfahrt zwischen Bahn 1 und 8
- ein nichtumfahren der Wenden und Zieleinfahrt ausserhalb der Bahnen führt zur Disqualifikation



# 2000m

- Start erfolgt an den orangenen Bojen vor dem Wald
- Linkswende um rote Bojen und 2. Insel
  - in Richtung Ziel an roter Boje und 1. Insel rechts vorbeifahren
- Zieleinfahrt zwischen Bahn 1 und 8
- ein nichtumfahren der Wenden und Zieleinfahrt ausserhalb der Bahnen führt zur Disqualifikation



# 4000m und 6000m

- Start erfolgt an den orangenen Bojen vor dem Wald
- Linkswende um rote Bojen und 2. Insel
- Linkswende um rote Bojen und 1. Insel
  - eine Runde entspricht 2000m
    - 4000m = 2 Runden
    - 6000m = 3 Runden
- in letzten Runde an roter Boje und Insel 1 rechts vorbeifahren
  - Zieleinfahrt zwischen Bahn 1 und 8
  - ein nichtumfahren der Wenden und Zieleinfahrt ausserhalb der Bahnen führt zur Disqualifikation